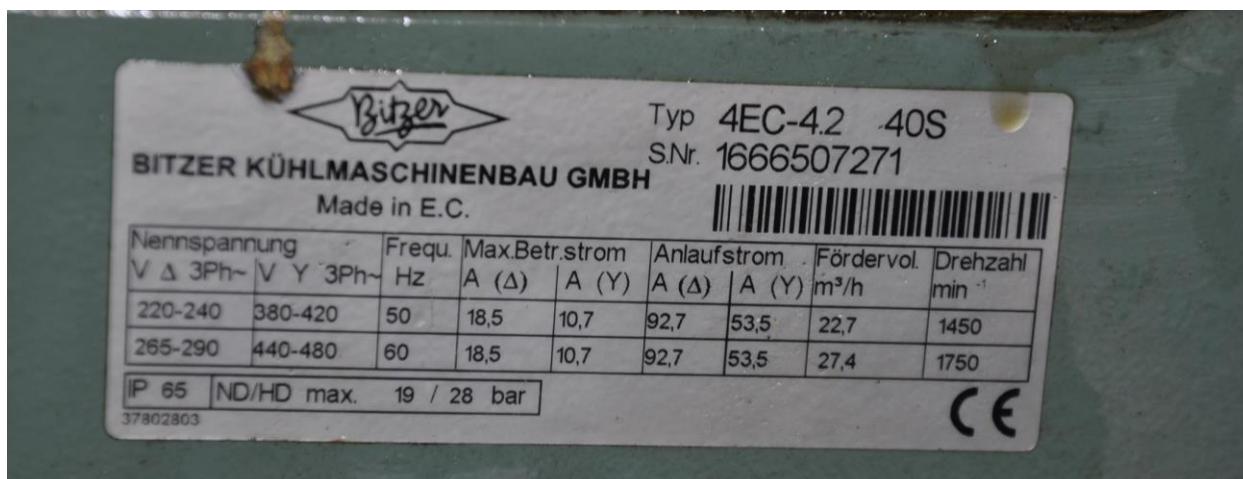


АКТ

Диагностики холодильного компрессора Bitzer

Тип компрессора	4EC-4.2-40S
Серийный №	1666507271
Дата выполнения	30/11/2014
Ф.И.О. исполнителя	Урусов А.П.

РЕЗУЛЬТАТЫ ДИАГНОСТИКИ:



1. Корпус в удовлетворительном состоянии.

2. В картере компрессора 0,15 л масла(при норме заправки 2,00 л), цвет – темно зеленый, непрозрачный, с посторонними металлическими включениями.

данные 20.06.2014 :

В картере компрессора 1,0 л масла(при норме заправки 2,00 л), цвет – темно коричневый, прозрачный без примесей.

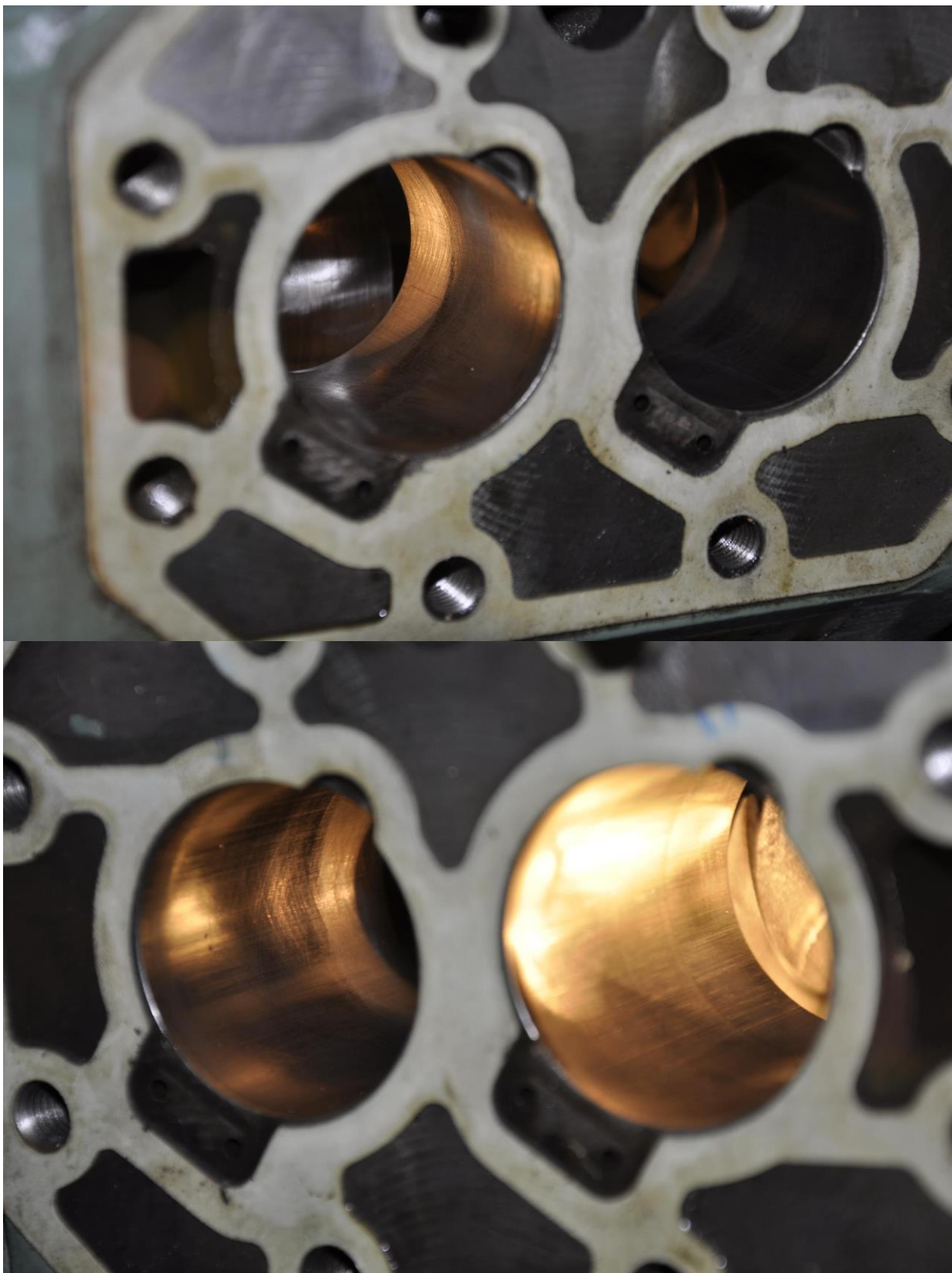
3. Масло:

Индекс преломления соответствует типу масла BSE32.

Тест кислотности: 6,63pH(нейтральная среда) при температуре масла 25,4°C [калибровка 6,94pH при температуре 26,6°C].



4. Цилиндры: в удовлетворительном состоянии.



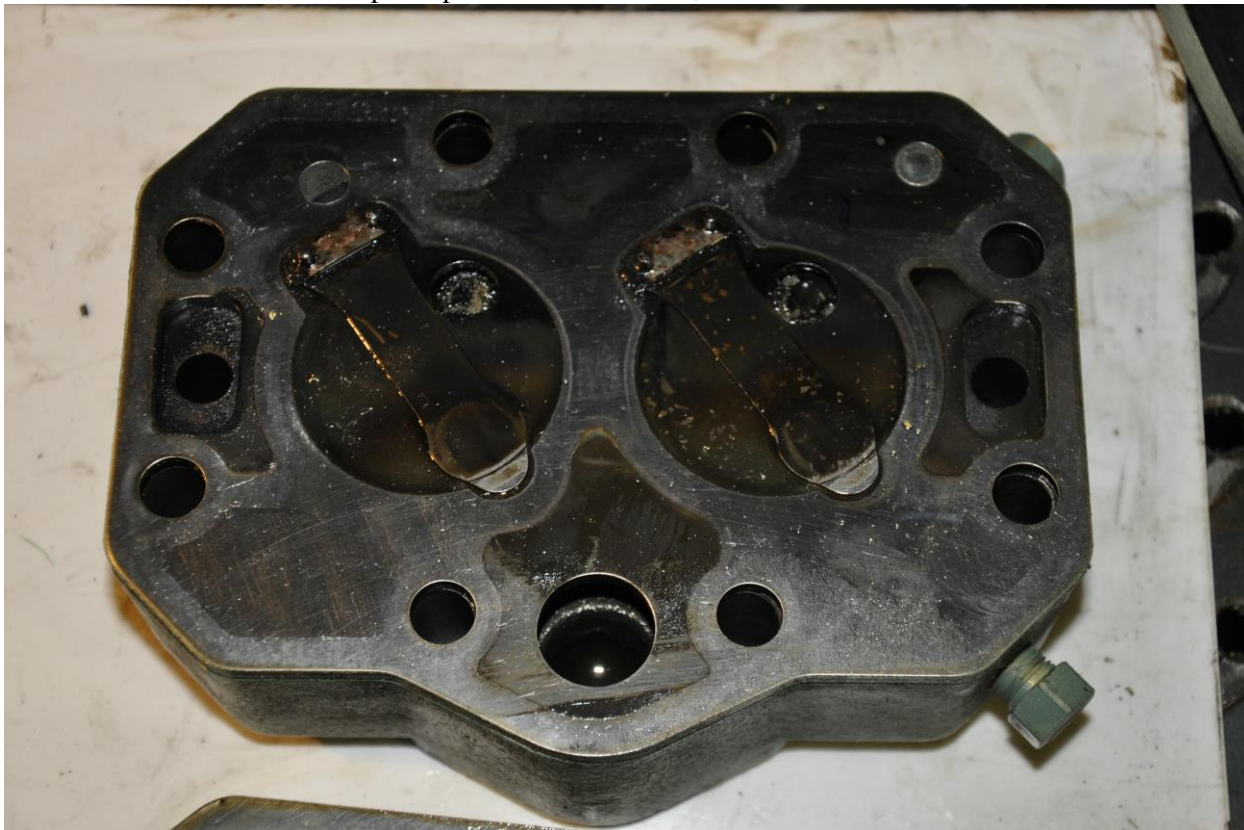
5. Клапанные доски:
состояние клапанной доски при дефектации 20.06.2014;



состояние клапанной доски при дефектации 30.11.2014;



состояние клапанной доски при дефектации 20.06.2014;



состояние клапанной доски при дефектации 30.11.2014;



масляный нагар на клапанных досках присутствует, как 20.06.2014 так и 30.11.2014.

6. Клапанная доска цилиндров 1 и 4 в неудовлетворительном состоянии: обратный клапан цилиндра 4 с нагнетательной стороны разрушен.



7. Статор и ротор: в удовлетворительном состоянии, без видимых дефектов на обмотках статора.
данные 20.06.2014

Сопротивление изоляции обмоток статора электродвигателя (МОм.)			
	L1-PE (PW) U-PE	L2-PE (PW) V-PE	L3-PE (PW) W-PE
напряжение	0,16кВ	0,15кВ	0,16кВ
	434	228	250

Измерения производились прибором Тип MIC3 № 348435

данные 30.11.2014

Сопротивление изоляции обмоток статора электродвигателя (МОм.) сопротивление снизилось согл.сравнения с данными от 14.06.2014			
	L1-PE (PW) U-PE	L2-PE (PW) V-PE	L3-PE (PW) W-PE
напряжение	0,17кВ	0,17кВ	0,17кВ
	330	337	335

Измерения производились прибором Тип MIC3 № 348435

данные 20.06.2014

Сопротивление обмоток статора электродвигателя компрессора (Ом.).

Сопротивление обмоток статора электродвигателя (Ом.)		
L1-L8 (U-X)	L2-L9 (V-Y)	L3-L7 (W-Z)
9.9	11.1	10.7

Измерения производились прибором Тип AC610 № 970904840

данные 30.11.2014

Сопротивление обмоток статора электродвигателя компрессора (Ом.).

Сопротивление обмоток статора электродвигателя (Ом.)		
L1-L8 (U-X)	L2-L9 (V-Y)	L3-L7 (W-Z)
1,7755	1,8749	1,8583

Измерения производились прибором Тип AM6007 № 14250786

данные 20.06.2014

Данные индикатора дефектов обмотки

Тест на межвитковое замыкание, коэффициент несимметрии фазных токов		
A(L1)	b(L2)	C(L3)
00 - норма	01 - норма	01 - норма
Пробой на корпус		
A(L1)	b(L2)	C(L3)
норма	норма	норма

Измерения производились прибором Тип ИДО 5 № 02/602

данные 30.11.2014

Данные индикатора дефектов обмотки

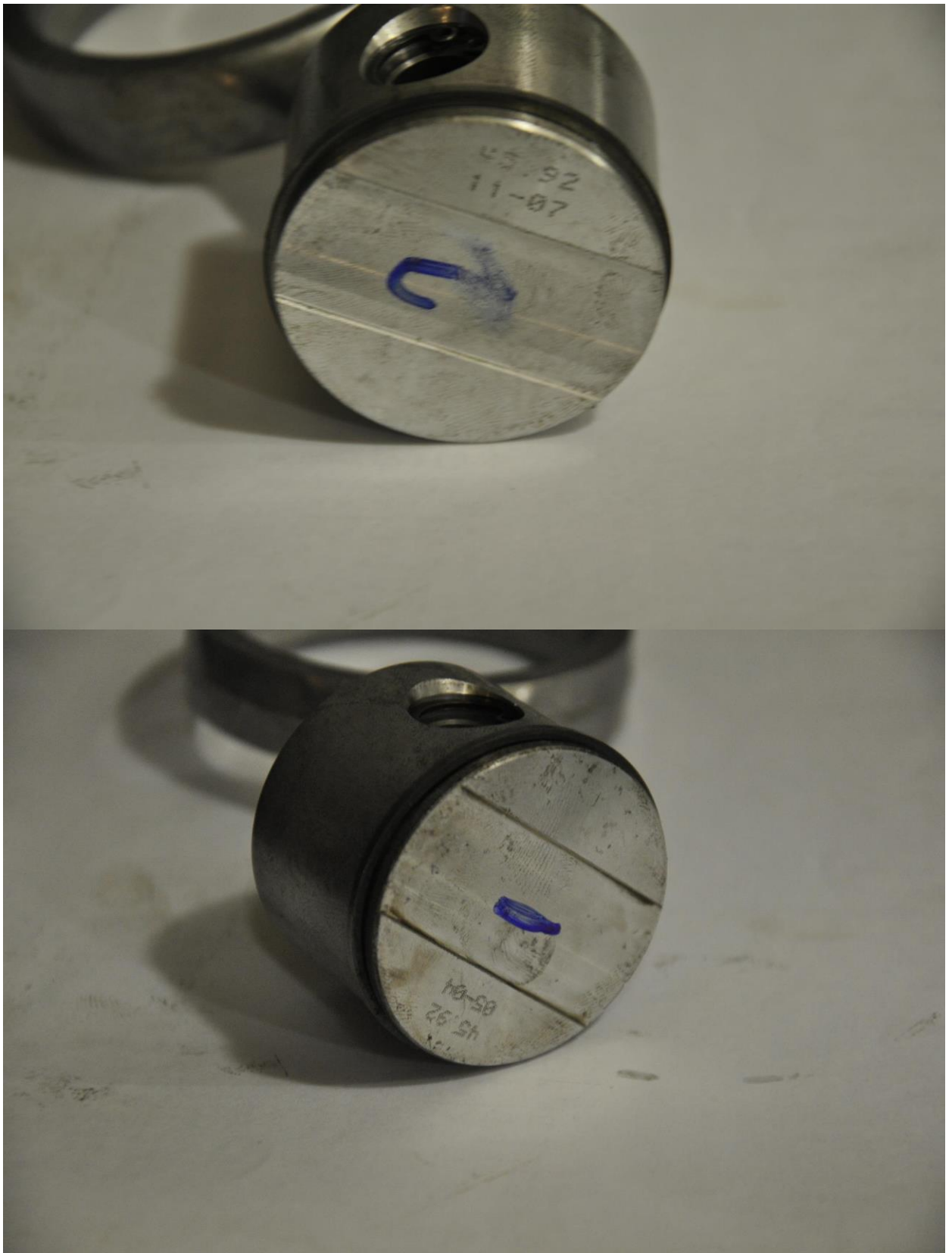
Тест на межвитковое замыкание, коэффициент несимметрии фазных токов коэффициент несимметрии фазных токов на двух обмотках вырос до предельного значения(коэф.>05 – межвитковое замыкание)		
A(L1)	b(L2)	C(L3)
00 - норма	04 - предельное нормальное значение	04 - предельное нормальное значение
Пробой на корпус		
A(L1)	b(L2)	C(L3)
норма	норма	норма

Измерения производились прибором Тип ИДО 5 № 02/602



8. Шатунно-поршневая группа: в неудовлетворительном состоянии, все поршни имеют избыточный люфт, на посадках шатунов, потертости и царапины, на поверхности поршня 3 механические повреждения.













Ввиду нарушений правил эксплуатации и характера повреждений компрессора, случай не может быть признан гарантийным.

Для восстановления моторесурса компрессора необходимо произвести замену шатунно-поршневых групп, клапанной доски, комплекта уплотнений, подшипников, установочных колец, масла.

Дополнительная информация: проведение диагностики компрессора проводится инструментальным методом. При проведении испытания компрессора могут выявлены скрытые дефекты, в случае выявления которых Исполнитель не несет ответственности за дефектные детали.

Мы нижеподписавшиеся от Исполнителя, Урусов А.П. и от Заказчика _____ . Подтверждаем выполнение работ по Договору. Претензий со стороны заказчика не имеется.

Исполнитель:

_____/Урусов А.П.

Заказчик:

_____/