



## Обзор проекта

Выбранные компрессоры

Полугерметичные поршневые компрессоры

1x

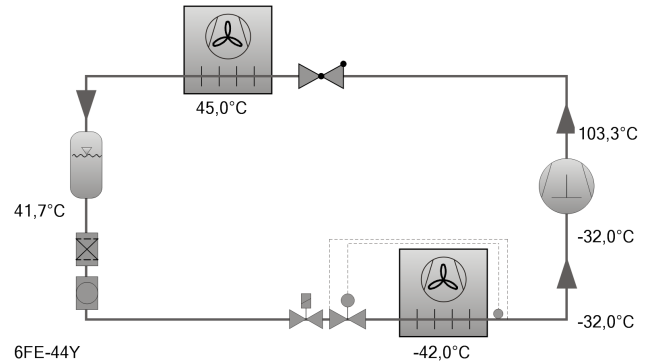
6FE-44Y



## Выбор компрессора: Полугерметичные поршневые компрессоры

### Исходные данные

Холодопроизвод-сть	16,00 kW
Режим	Охлаждение и кондиционирование воздуха
Хладагент	R404A
Темп., используемая в расчете	Темп. "точки росы"
Тиспарения SST	-42,00 °C
Тконденсации SCT	45,0 °C
Переохл-е (после конденсатора)	3,00 K
Перегрев всасыв. паров	10,00 K
Режим эксплуатации	Авто
Энергоснабжение	400V-3-50Hz
Регулятор производ-сти	100%
Полезный перегрев	100%



### Результат

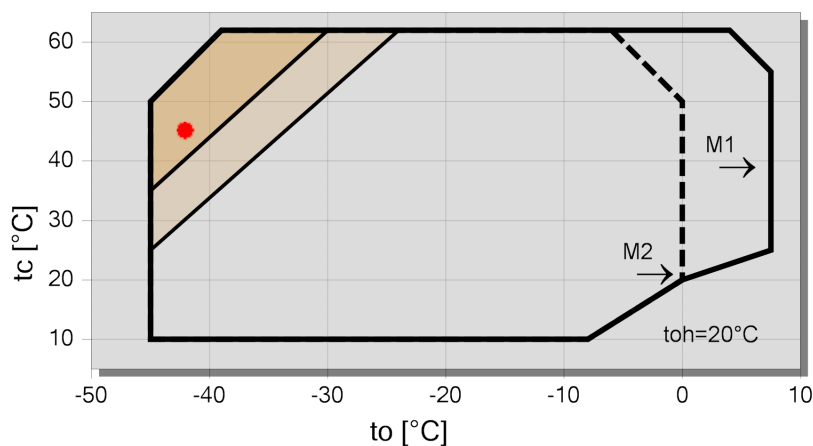
Компрессор	6FE-44Y-40P
Ступени регулирования производительности	100%
Холодопроизвод-сть	12,32 kW
Холодопроизвод-сть*	15,67 kW
Произв-сть испарителя	12,32 kW
Потребл. мощность	14,80 kW
Ток (400V)	36,3 A
Напряжения питания	380-420V
Производительность конденсатора	27,1 kW
COP/КПД	0,83
COP/КПД *	1,06
Массов. расход	510 kg/h
Режим эксплуатации	Стандарт
Температура нагнетания без охлаждения	103,3 °C

Дополнительное охлаждение/ограничения (см. Пределы + Техн. данные)

Наибольший одиночный компрессор - требуется тандем-компрессор или многокомпрессорная централь

\*по стандарту EN12900 (темп. всасываемых паров 20°C, переохлаждение жидкости 0 K)

### Границы применения 100%



#### Условные обозначения

- дополнительное охлаждение или перегрев всас. паров  $\leq 20K$
- дополнительное охлаждение или max. toh  $< 0^\circ C$
- M1: Мотор 1
- - - M2: Мотор 2
- A